

# PRESS KIT

Schweiz



## NEUER RENAULT ZOE

### 100 % elektrisch: Das Fahrerlebnis in der neuen Dimension

Leistungsstark, anwenderfreundlich, selbstbewusst im Design, vernetzt, Hightech, Dynamik und Elektromobilität für Alle.

Der Neue Renault ZOE ist in seiner dritten Generation attraktiver denn je, vor allem dank der gesteigerten Leistung von **100 kW / 135 PS**, der erhöhten Reichweite **bis 395 km** (gemäss WLTP\*) und der Möglichkeit der **Schnellladung bis 50 kW** via Gleichstrom-Anschlussbuchse (DC).

Das eigenständige Design verleiht ihm zudem noch mehr Charakter. Hinzu kommt ein umfangreiches Angebot an Hightech-Ausstattungen und vernetzten Diensten, die Komfort und Fahrerlebnis gleichermaßen maximieren. Das Vergnügen, 100 % elektrisch zu fahren, nimmt eine neue Dimension an!

**Eric Feunteun, Director of the Electric Vehicle Program**

«Der neue ZOE hat einen einzigartigen Vorteil: Er ist **die dritte Generation eines schon als Messlatte geltenden Elektrofahrzeugs**. Wir haben unsere Erfahrung auf dem Markt der Elektromobilität genutzt, um alle Dienstleistungen und Technologien, die bereits die Wertschätzung der Fahrer geniessen, weiter zu modernisieren.»

# INHALT

- 01 NEUER RENAULT ZOE**
- 02 KNOW-HOW «MADE IN FRANCE»**
- 03 DESIGN**
- 04 MEHR LEISTUNG, MEHR REICHWEITE**
- 05 ELEKTRISCH FAHREN**
- 06 RENAULT EASY CONNECT**
- 07 ABMESSUNGEN**
- 08 TECHNISCHE DATEN**
- 09 ÜBER DIE RENAULT GRUPPE**

# 01

## NEUER RENAULT ZOE

### ELEKTROMOBILITÄT DER NÄCHSTEN GENERATION

Der Neue ZOE ist leistungsfähiger denn je, vor allem dank der gesteigerten Leistung und der erhöhten Reichweite. Das starke Design verleiht ihm zudem noch mehr Charakter. Der Neue ZOE bietet ein grosses Angebot an Hightech-Ausstattung, das Komfort und Fahrerlebnis gleichermassen maximiert. Das Vergnügen, 100 % elektrisch zu fahren, nimmt eine neue Dimension an!



Das Aushängeschild unter den 100 % elektrisch angetriebenen Fahrzeugmodellen von Renault setzt einen wichtigen nächsten Meilenstein und unterstreicht damit auch die Bedeutung, mit der die Renault Gruppe die Strategie der Elektromobilität vorantreibt.

Sieben Jahre nach der Einführung des urbanen Elektroautos, das sich in Europa zum Bestseller entwickelte, steht der Neue ZOE für deutliche Fortschritte bezüglich Vielseitigkeit, Qualität und Technik. Zudem bietet er bereits ab dem Basismodell eine reichhaltigere Ausstattung bei erschwinglichen Kosten.

Die Weiterentwicklung ist sofort erkennbar. Das Äussere des Neuen ZOE zeigt Charakter, ohne das unverwechselbare, frische Design preiszugeben. Im Innern setzt Renault auf völlig neu gestaltete Instrumentenanzeigen und ein Armaturenbrett, das auch den Bedienungskomfort erhöht.

Technisch bietet der Neue ZOE mit der 52-kWh-Batterie eine noch grössere Autonomie von 395 km Reichweite (nach WLTP\*). Zudem eröffnen sich mit der Gleichstromladung (DC) zusätzliche Lademöglichkeiten und die höhere Leistung des 100 kW-Elektromotors bietet noch mehr Fahrspass.

Im Neuen Renault ZOE kommen generell alle Optimierungen zum Tragen, die dem Betrieb als Elektrofahrzeug dienen, vom Fahrwerk über die Bremsen und die Lenkung bis zur elektronischen Steuerung der Leistungsentfaltung. Damit verfügt die neuste Generation des ZOE über alle Vorzüge des elektrischen Antriebs, bleibt aber trotzdem erschwinglich.

*\* Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, im gemischten Fahrzyklus: 57 % im städtischen Verkehr, 25 % ausserstädtisch und 18 % auf der Autobahn.*

Die Architektur der elektrischen Anlage wurde komplett überarbeitet, was die serienmässige Verfügbarkeit der digitalen Instrumentenanzeige und der zahlreichen Assistenzsysteme (ADAS) ermöglicht. Zudem verfügt der Neue ZOE ab dem ersten Ausstattungsniveau über eine 100 %-ige LED-Lichtanlage, die im Vergleich zu Halogenscheinwerfern eine um 75 % erhöhte Leuchtkraft verfügt, notabene bei unverändertem Energieverbrauch.

Mit Renault EASY CONNECT erweitern sich im Neuen ZOE die vernetzten Dienste. Fahrassistenzsysteme, ein 10-Zoll-Display, das Multimediasystem EASY LINK von Renault und ein neuer City-Fahrmodus sorgen für ein noch einfacheres und angenehmeres Fahrerlebnis.

Konzept, Design und Fabrikation des Neuen ZOE sind «Made in France», genauso wie die Herstellung des Elektromotors und der hauptsächlichlichen mechanischen Komponenten. Damit kommt im Neuen ZOE das historisch aufgebaute Know-how der Renault Gruppe zum Tragen. Unter anderem sorgt die lokale Fabrikation des Fahrzeugs für einen minimalen logistischen Aufwand und erfolgt in unmittelbarer Nähe der wichtigsten Märkte.

Im Fahrbetrieb generiert der Neue ZOE keinerlei Abgasemissionen\*\*. In Sachen Nachhaltigkeit geht Renault beim Neuen ZOE aber noch weiter. So stammen die Kunststoffe zu 100 % aus rezyklierten Materialien. Dazu zählen auch die sichtbaren Bereiche im Innenraum wie beispielsweise die Sitzbezüge, die grundsätzlich nach den Prinzipien der Wiederverwertung aufgebaut und unter Verwendung von wiederverwerteten Kunststoffen (Polypropylen) hergestellt sind.

Als Pionier der Elektromobilität in Europa erarbeitete sich Renault ein einzigartiges Know-how, das die Bedürfnisse und Erwartungen in diesem stark wachsenden Markt erfüllt.

#### **Eric Feunteun, Director of the Electric Vehicle Program**

*«Im Neuen ZOE kommen an die zehn Jahre Know-how und Expertise bei der Entwicklung und Produktion von Elektrofahrzeugen zum Tragen. Damit steht er für die Optimierungen und die Modernisierung eines Elektrofahrzeugs, das sich als Referenz in diesem Marktsegment etablierte».*

**\*\* Null Emissionen im Fahrbetrieb: Beim Fahren gelangen keine CO<sub>2</sub>-Emissionen in die Atmosphäre, gemäss WLTP-Homologation ohne Emissionen durch die Abnutzung des Materials.**

# DIE ZOE-GESCHICHTE IM ÜBERBLICK

Zwischen der ersten Vorstellung des ZOE Z.E. Concept Ende 2009 und der Lancierung des Neuen ZOE ist bereits ein Jahrzehnt vergangen. In dieser Zeit hat sich Renault als Pionier und Spitzenreiter der Elektromobilität etabliert, wobei der Bestseller ZOE eine wichtige Rolle spielt.

## Einige Zahlen ...

**Über 160'000** Immatrikulationen bis Ende August 2019, und ebenso viele Fahrer überzeugt! Die ZOE-Verkaufszahlen sind seit der Markteinführung stetig gestiegen. Die kumulierten Zahlen machen den ZOE zum weitest verbreiteten Elektroauto auf Europas Strassen.

**18,2 % Marktanteil in Europa im Jahr 2018.** Mit nahezu 40'000 Neuregistrierungen stellt der ZOE beim Verkauf im Europa annähernd eines von fünf Elektroautos. Bestseller ist er in Deutschland, Spanien und Frankreich, wo er im vergangenen Jahr in diesem Segment auf einen Marktanteil von 54,9 % kam. In der Schweiz erreichte der Renault ZOE im vergangenen Jahr mit 908 verkauften Fahrzeugen ein Plus von 23% (gegenüber 2017) und einen Marktanteil von 17% unter den 100% elektrisch angetriebenen Personenwagen. Eine nochmals deutliche Steigerung um 81% erfolgte in den ersten acht Monaten 2019 mit 950 neu immatrikulierten Renault ZOE (von Januar bis August 2019).

**Mehr als 60 Auszeichnungen in Europa.** Zu den zahlreichen Awards, die dem Renault ZOE bereits zugesprochen wurden, zählte 2014 auch die Wahl zum «Besten Elektroauto für weniger als £ 30'000» durch das britische Magazin „What Car?“. Durch die permanenten Weiterentwicklungen erreichte der ZOE auch in Bezug auf die Langlebigkeit ein hohes Niveau. Eine weitere begehrte Auszeichnung holte sich der Renault ZOE mit der Wahl zum «Grünsten Auto der Schweiz 2018» durch eine illustre Fach-Jury.

**Mehr als vier Milliarden Kilometer gefahren.** Kumuliert legte das Top-Modell unter den 100 % elektrisch angetriebenen Fahrzeugmodellen von Renault bereits 10'400 mal die Distanz von der Erde zum Mond zurück, ohne beim Fahren auch nur ein Gramm CO<sub>2</sub> auszustossen.

**Eine Milliarde Euro.** Im Juni 2018 gab Renault einen Investitionsplan bekannt, um Frankreich im Rahmen der Allianz zum Kompetenzzentrum für Elektrofahrzeuge zu machen. Bis 2022 soll die Fertigungskapazität für den ZOE im Renault-Werk Flins (bei Paris) verdoppelt werden.

**Mehr als 40'000 Personen.** Das ist die Anzahl der Mitarbeitenden in der Renault-Gruppe, die täglich mit der Herstellung des ZOE beschäftigt sind – von der Entwicklung über die Fertigungslinien bis zum Händlernetz.

## ... und einige Daten

**27. September 2012.** Renault sorgt beim Autosalon von Paris mit der offiziellen Vorstellung des ZOE für Furore. Ein paar Monate später, am Automobilsalon Genf 2013, zeigt Renault das einladende Interieur des ZOE.

**11. Dezember 2014.** Renault stellt einen neuen Elektromotor vor, vollständig in Eigenregie entwickelt und in Frankreich produziert. Dieser wird im Frühling 2015 eingeführt und ermöglicht dank verbesserter Energieeffizienz eine um 30 Kilometer erhöhte Reichweite bei unverändertem Leistungsniveau.

**30. November 2016.** Die zweite Generation des ZOE erreicht dank der Einführung der Z.E.40-Batterie die doppelte Reichweite. Begleitet wird diese von neuen innovativen, vernetzten Dienstleistungen, die speziell auf eine vereinfachte Routenplanung und das Laden der Batterie ausgerichtet sind.

**19. Februar 2018.** Die Einführung des R110-Motors verbessert die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h um zwei Sekunden. Das sorgt für mehr Fahrspass und mehr Sicherheit in der Auffahrt auf die Autobahn und beim Überholen.

**21. März 2019.** Renault lanciert in den Niederlanden den ersten ZOE-Prototyp, der bidirektionales Laden ermöglicht. Dieses praxisnahe Experiment markiert den Start für 2-Weg-Ladesysteme, die die Rolle der Elektroautos bei der Energiewende verstärken werden.

**17. Juni 2019.** Renault stellt die dritte Generation des ZOE mit noch mehr Vielseitigkeit sowie gesteigertem Fahrspass und Komfort vor.

# 2

## **KNOW-HOW «MADE IN FRANCE»**

Im historischen Kontext konzentriert die Renault Gruppe heute den Grossteil der Forschungsarbeiten, der Entwicklung und der Produktion seiner Elektrofahrzeuge in Frankreich. Der in Frankreich entwickelte und gebaute Neue ZOE vereint damit das Know-how, das die Gruppe an ihren verschiedenen Standorten aufbaute.

### **Konzept und Design: Technocentre Renault in Guyancourt**

#### **Erstes Forschungs- und Entwicklungszentrum für Automobile in Europa**

Die Entwicklung des Neuen Renault ZOE erfolgte durch die Teams im Technocentre Renault in Guyancourt bei Paris. Der Standort vereint alle Kompetenzen, wie sie für die Konzeption eines Elektrofahrzeugs erforderlich sind, vom Design über Forschung und Entwicklung, Technologie und Architektur der Batterie bis zur Reglage des Motors, usw.

### **Produktion und Fabrikation: Renault Werk in Flins**

#### **Produktion von nahezu 50'000 ZOE im Jahr 2018**

Die Fabrikation des Renault ZOE erfolgt seit 2012 im Werk Flins, in der Region Yvelines bei Paris. In diesem Zeitraum baute das Werk seine Kompetenzen aus und baut – beispielsweise – auch die Komponenten der Batterie zusammen. Die Renault Gruppe kündigte 2018 die Verdoppelung der Produktionskapazitäten für den ZOE an.

### **Elektromotor: Renault Werk in Cléon**

#### **Produktion von mehr als 70'000 Elektromotoren im Jahr 2018**

Das Werk Cléon in Seine Maritime, nordwestlich von Paris, baut auf 60 Jahren Expertise der Renault Gruppe. Im Bereich der Motoren und Getriebe zurück. Die Umstellung auf Elektromotoren erfolgte mit der Produktion der ersten Elektromotoren durch die Gruppe im Jahr 2014. Im Werk Cléon produziert die Gruppe die wichtigsten Bauteile des Elektromotors, wie er den Neuen Renault ZOE antreibt.

### **Unterbau und mechanische Komponenten: Renault Werk in Le Mans**

#### **Die älteste Fabrik der Renault Gruppe**

Der Neue ZOE verfügt über eine Plattform, die spezifisch für die Integration der Batterie eines Elektrofahrzeugs konstruiert wurde. Die Wanne für die Batterie, wie auch die Vorder- und Hinterachse des Neuen ZOE, werden im Renault Werk in Le Mans (in der Sarthe, westlich von Paris) hergestellt.

# 3

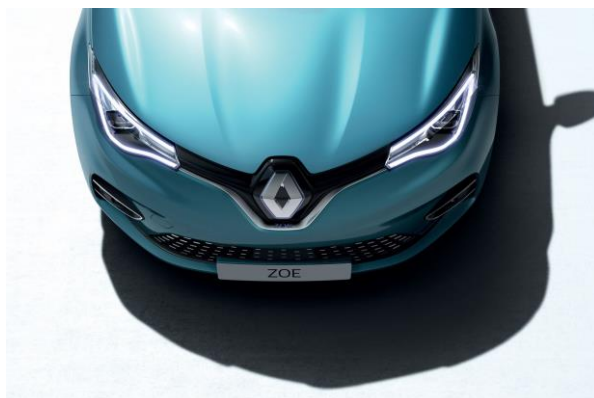
## DESIGN

### SELBSTBEWUSST, MIT VIEL CHARAKTER

Auch beim Design entwickelte Renault den ZOE von der Unbekümmertheit seiner Anfänge bis zur dynamischen Linienführung von heute permanent weiter. Die weicheren Formen der Vorgängergeneration haben an Charakter und Präsenz gewonnen, gepaart mit einem noch wertigeren Interieur.



Die Frontpartie zeigt ein vollständig neues Design. Über die Motorhaube gezogene, nach vorn zusammenlaufende Sicken münden in Richtung Renault Emblem. Dieses dient gleichzeitig als Klappe mit dem darunter liegenden Ladeanschluss. Die neue Form der Stossfänger mit den Chromeinsätzen im Kühlergrill und um die Nebelleuchten hebt den unteren Teil der Front hervor. Seitliche Lufteinlässe in der Frontpartie optimieren zudem die aerodynamischen Qualitäten des Fahrzeugs.



Die in allen Versionen eingebauten, markanten LED-Scheinwerfer zeichnen die Lichtsignatur von Renault in Form eines C (C-Shape), wie sie von den anderen Modellen bekannt ist.

Trotz unveränderter Abmessungen gewinnt der neue ZOE an Ausstrahlungskraft. Er wirkt selbstbewusst und zeigt seine elektrische Natur unter anderem mit einem leuchtend blauen Band, das den Rand des Renault Emblems ziert.

Besondere Beachtung schenken die Designer der Renault Gruppe der Verarbeitungsqualität im Innenraum, dem Komfort und der Ergonomie. Ebenfalls bemerkenswert ist das 10-Zoll-Fahrer-Display des Neuen ZOE – eine einzigartige Ausstattung, die bereits ab der Basisversionen erhältlich ist.



Das weiche, geschmeidige Material und die matt ausgelegte Textur des neu gestalteten Armaturenbretts schafft ein schickes, behagliches und doch modernes Ambiente. Unter dem Monitor des Renault Multimediasystems EASY LINK findet sich die vollständig neu gestaltete Mittelkonsole, in die Renault zahlreiche technische Innovationen integrierte, vom elektronischen Gang-Wählschalter über die automatische Parkbremse bis zur Induktions-Ladestation für das Smartphone, usw.

Dank der minimalen Bauhöhe in Fahrzeugmitte profitieren die rückwärtigen Passagiere nach wie vor von grosszügigen Platzverhältnissen, die zu den Besten in diesem Segment zählen. 338 Liter Volumen im Kofferraum und die abklappbaren Rücksitze bieten ausreichend Platz für Gepäck und Waren. Damit erfüllt der Neue ZOE alle Befürfnisse im familiären Alltag.

Die Konzeption des Neuen ZOE ermöglicht eine erweiterte Wiederverwertung von Materialien. So gelang es Renault und seinen Partnern, den Web-Prozess zur Fabrikation eines innovativen Stoffs weiter zu entwickeln. Bei diesem kommen wiederverwertete Materialien aus der Automobilindustrie zum Einsatz, mit durchschnittlich 50 % Anteil aus Stoffbezügen und Sicherheitsgurten, und 50 % aus PET-Materialien (Plastikflaschen).

Während Recycling-Materialien aus Kunststoffen für gewöhnlich im Bereich des Unterbodens verwendet werden, kommen diese beim Neuen Renault ZOE erstmals auch im Innenraum zum Einsatz. Beispiele dafür sind die Sitzüberzüge der Ausstattung ZEN oder auch sichtbare Abdeckungen. Dadurch liess sich der Anteil an wiederverwerteten Kunststoffen im Neuen ZOE im Vergleich zum Vorgängermodell um 22,5 kg erhöhen.

**Agneta Dahlgren, Director of Electric Vehicle Design**

*«Dynamisch und präzise: Das Design des Neuen ZOE zeigt die **Leistungsfähigkeit** und die **Hightech-Ausstattung** des Autos – immer mit dem Fokus auf das Fahrerlebnis.»*



# AUSSEN-DESIGN IM DETAIL

## Modifizierte Motorhaube

**Die neu gestaltete Motorhaube des Neuen ZOE zeigt vier markante, aerodynamisch geformte Sicken, die nach vorne zusammenlaufen.**

Die komplett neu gestaltete, vergleichsweise kurze Haube verstärkt auch optisch die Gesamtdynamik des Neuen ZOE. Mit den klar gezeichneten Formen passt sie perfekt zu den Neuerungen der gesamten Frontpartie und unterstreicht den individuellen Charakter des Elektrofahrzeugs.

## Scheinwerfer

**Die für alle Versionen eingebauten LED-Scheinwerfer zeichnen die Lichtsignatur in der Form eines C, wie sie bei allen Modellfamilien von Renault zu finden ist.**

Nebst der prägnanteren Optik verbessern die neuen Scheinwerfer wesentlich die Sichtverhältnisse für den Fahrer.

## Stoßfänger vorn und Nebelleuchten

**Im komplett neu gestalteten vorderen Stoßfänger sind die Nebelleuchten integriert und mit einem edlen Chrom-Ring eingefasst.**

Der Frontgrill und die Tagfahrleuchten verfügen ebenfalls über verchromte Einlagen. Eine Chromumrandung mit dem ZOE-Schriftzug unterstreicht das Gesamtbild auf elegante Art. Die darunter eingebauten Nebelleuchten tragen ebenfalls zur Optimierung der Leuchtkraft bei. Der um die Lüftungsschlitze herum besonders aerodynamisch geformte Stoßfänger lässt das Fahrzeug vorne breiter erscheinen, während die Partie über den Vorderrädern die dynamischen Qualitäten des Neuen ZOE hervorhebt.

## Luftkanäle

Die neuen, seitlich integrierten Lufteinlässe, optimieren den Luftfluss im Frontbereich und tragen zur Optimierung der Aerodynamik bei.

## Holografisches Renault Logo und neue Klappe für den Ladeanschluss

**Erkennbar an der blauen Begrenzung, verdeckt das markante Renault Logo in der Mitte des Frontgrills nach wie vor den Ladeanschluss.**



Das «holografisch» wirkende Design des markanten Renault Logos mittig in der Fahrzeugfront sorgt für einen dreidimensionalen Effekt.

Wie bis anhin verbirgt sich hinter dem Logo der Typ-2-Ladeanschluss mit einem AC-Wechselstromstecker. Renault ergänzte diesen mit einem DC-Gleichstromanschluss für Schnellladungen bis 50 kW.

## Heckleuchten und dynamische Blinklichter

Für bessere Sichtverhältnisse bei allen Witterungsbedingungen sind jetzt 100 %-LED-Heckleuchten vorgesehen.



Die dreidimensional aus der Heckklappe herausgezogenen Rückleuchten wirken sich in einer optischen Verbreiterung der Heckpartie aus. Die horizontal ausgelegte Lichtsignatur – neu in Rot – sorgt für bessere Sichtbarkeit. Dasselbe gilt für die neuen LED-Blinkleuchten, die den Richtungswechsel dynamisch anzeigen, indem das Licht von innen nach aussen „läuft“. Die Blinkleuchten in den Aussenspiegeln sind ebenfalls zu 100 % in LED aufgebaut.

## Breite Auswahl an Farben

Der Neue ZOE ist jetzt auch in den Farben Seladon-Blau, Flamm-Rot und Quartz-Weiss erhältlich (Bleu Céladon, Rouge Flamme und Blanc Quartz).



Die neuen Farben passen perfekt zum Temperament des 100 % elektrisch angetriebenen Fahrzeugs. Damit stehen für den Neuen ZOE insgesamt neun Karosseriefarben im Angebot, die sich mit verschiedenen Felgen kombinieren lassen.

## Neue Räder

Das erweiterte Angebot an Ausstattungen führt zu einer Optimierung der dynamischen Qualitäten, die auch beim Bremsen und Beschleunigen zum Tragen kommen.



Sowohl vorne als auch hinten kommen Scheibenbremsen zum Einsatz und – neu – auch 5-Loch-Felgen. Das Angebot an Felgen wurde komplett überarbeitet. Die 15-, 16- und 17-Zoll-Räder mit unterschiedlichen Motiven verstärken das moderne Design des Neuen ZOE.

## INNEN-DESIGN IM DETAIL

### Instrumentenanzeige über 10-Zoll-Display

Im Neuen ZOE kommt für die Instrumentenanzeige ab dem Basismodell ein 10-Zoll-Display zum Einsatz, das bezüglich Auflösung und Funktionalitäten für eine neue Referenz in diesem Segment sorgt.



Die Anzeige bildet die wichtigsten Fahr-Informationen ab mitsamt den für den Elektroantrieb spezifischen Parametern – allem voran mit einem Eco-Fahrassistenten, der zum sparsamen Umgang mit der verbleibenden Energie animiert.

Die mit Navigationssystem ausgestatteten Versionen verfügen automatisch über eine GPS-Anzeige. Der Fahrer kann sowohl die Beleuchtung wie auch die Anordnung der verschiedenen Informationen auf dem Display personalisieren. Die Linie mit der Anzeige des Horizonts und die verschieden wählbaren Perspektiven der Anzeige vermitteln einen Tiefen-Effekt, der die Orientierung beim Fahren erleichtert.

## Multimedia-Monitor

Der 9.3-Zoll-Monitor des Multimedia-Systems (in der Verlängerung der Mittelkonsole) dient als Schnittstelle zum Navigationssystem, wie auch zu den Fahrzeugsystemen und zum Angebot an Dienstleistungen, bzw. Unterhaltung.

Über den 9.3-Zoll-Monitor in der Fahrzeugmitte lassen sich die wichtigsten Fahrzeuginfos abrufen, Einstellungen und Fahrassistenten steuern wie auch die Farben der Instrumentenanzeige (10-Zoll-Display) personalisieren. Über das mit Renault EASY LINK verbundene System lassen sich spezifische Funktionen und Informationen für den Betrieb des Elektrofahrzeugs abrufen, wie beispielsweise die Verfügbarkeit von Ladestationen in Echtzeit. Die Koppelung mit dem Smartphone ermöglicht eine direkte Anzeige und Bedienung der Applikationen via Apple CarPlay oder Android Auto.

## Armaturenbrett

Das vollständig neu geformte Armaturenbrett verfügt über eine ebenfalls neue Verkleidung mit einer weichen, angenehmen und qualitativ hochwertigen Oberfläche.



Die horizontale mittlere Einheit des Armaturenbretts harmonisiert mit dem Stoffbezug der Sitzverkleidung, was dem Interieur ein warmes, freundliches Ambiente verleiht.

Die Anpassungen in der Anordnung, in der Auswahl der Materialien und die sorgfältige Integration der verschiedenen Monitore zeugen von einer hochwertigen Fertigungsqualität.

## Sitzbezüge aus der Wiederverwertungs-Industrie

In der Ausstattung ZEN verfügt der Neue ZOE über Sitzbezüge, die zu 100 % aus wiederverwerteten Materialien bestehen.

Für den Recycling-Stoff setzt Renault auf ein traditionelles Verfahren, um ein qualitativ hochwertiges Garn ohne Verschweissung und ohne chemische Umwandlung herzustellen. Als Basis-Materialien dienen Textilreste (Schnittreste neuer Textilien), Sicherheitsgurten und Plastikflaschen (PET). Der Produktionsprozess steht für eine bedeutende Innovation in der Automobilindustrie. Materialien und Produktion erfüllen die Prinzipien des industriellen Recyclings. Die damit verbundenden CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren sich dadurch um mehr als 60 %. Der Stoffbezug wird auch als Einlage im Armaturenbrett und an der Mittelkonsole eingesetzt.



## Sichtbare Teile aus wiederverwerteten Kunststoffen

Vier Bauteile im Innenraum basieren zu 100 % auf wiederverwertetem Polypropylen (PP).

Bis anhin blieb die Verwendung von wiederverwerteten Kunststoffen fast ausnahmslos den nicht sichtbaren Bauteilen vorbehalten. Die Möglichkeit, Kunststoffe aus dem Recyclingprozess im Innenraum einzusetzen, setzte intensive Forschungsarbeiten voraus. Daraus resultierten ein Qualitäts-Niveau und eine Dauer-Belastbarkeit, die mit neu hergestellten Kunststoffen vergleichbar sind.

## Elektronischer Wählhebel «e-shifter»

**Der Wählhebel für die elektronische Wahl der Fahrstufe liegt an idealer Position auf der erhöhten Mittelkonsole.**

Der Knauf des e-shifter-Wählhebels ist mit Leder bezogen, in das Facetten aus satiniertem Chrom eingelegt sind. Am Fuss findet sich das Z.E. Emblem. Der Wählhebel lässt sich durch einen einfachen Impuls bewegen, um den Fahrmodus zu wechseln, was insbesondere beim neuen Fahrmodus für das Fahren in der City hohen Bedienungskomfort bietet.

## Automatische Feststellbremse

**Eine Vereinfachung der Fahrzeugbedienung bietet auch die automatische Feststellbremse, die für sämtliche Versionen des Neuen ZOE zur Serienausstattung gehört.**

Ein weiteres Plus dieser Technologie liegt im Platz, der in der Mittelkonsole frei wird und die Installation zusätzlicher Ablageflächen, bzw. Stauräume ermöglicht.

## Startknopf

**Dank der schlüssellosen Zugangskarte von Renault lässt sich der Neue ZOE durch die Betätigung eines einzigen Buttons starten.**

Der mit satiniertem Chrom eingefasste Startknopf übernimmt die blaue Lichtsignatur, die den elektrischen Antrieb des Fahrzeugs unterstreicht. Die Aufmerksamkeit für jedes Detail erfährt der Fahrer bereits beim Annähern, indem ihn der Neue ZOE mit einer Licht-Sequenz und dem Ausklappen der Aussenspiegel «begrüsst», bevor sich die Türen automatisch entriegeln.

## Grosszügige Ablageflächen

**Das Platzangebot in der Mittelkonsole wurde verdoppelt.**

Die beiden Becherhalter in der Mittelkonsole bieten Platz für Thermobehälter, Getränkeflaschen und andere Behältnisse. Die für das Smartphone vorgesehene Ablagefläche bietet die Möglichkeit der drahtlosen Aufladung über Induktion (als Option).

## Drahtloses Aufladen des Smartphones über Induktion

**Die drahtlose Aufladung des Smartphones erhöht den Fahr- und Bedienungskomfort.**

Zu den verschiedenen, in die Mittelkonsole integrierten Technologien zählt auch die Induktions-Aufladung für den Grossteil der heute erhältlichen Smartphones.

## Klimaanlage und Lüftung

**Die für den thermischen Komfort im Fahrzeug bestimmten Bedienungsknöpfe sind an ergonomisch idealer Position in die Mittelkonsole integriert.**

Die Umrandung der Knöpfe mit satiniertem Chrom bietet eine optische Führung, die das Bedienen einfach und sicher macht. Die Lüftungsöffnungen sind ebenfalls mit einer satinierten Chromlinie umrahmt.

## Windschutzscheibe akustisch isoliert

**Die neue Akustik-Windschutzscheibe erhöht den Geräuschkomfort im Innenraum.**

Die Aussengeräusche werden im Neuen ZOE durch eine ganze Anzahl an Massnahmen deutlich reduziert. Dazu zählen die akustische Qualität der Windschutzscheibe, wie auch die optimierten Isolationen in den Türverkleidungen, unter den Vordersitzen und an den Motoraufhängungen. Zusammen mit dem geräuscharmen Elektromotor sorgen diese Verbesserungen für noch mehr Komfort im Fahrzeuginnern.

## Komfortable Raumverhältnisse, auch auf den Rücksitzen

Die spezifisch auf den Elektroantrieb ausgelegte Plattform ermöglichte eine optimale Raumnutzung, auch auf den Rücksitzen. Diese bieten Platzverhältnisse, die zu den grosszügigsten in diesem Segment zählen. Hinzu kommt das beachtliche Fassungsvermögen des Kofferraums. Damit verfügt der Neue ZOE über alle Qualitäten, die der vielseitige familiäre Alltag von einem Fahrzeug erfordert.

## 2 USB-Anschlüsse für die hinteren Passagiere

**Die rückwärtigen Passagiere haben direkten Zugang zu zwei USB-Anschlüssen.**

Diese dienen während der Fahrt für das Aufladen von Smartphones, Tablets oder für Spielkonsolen. Sie ergänzen die beiden USB-Anschlüsse für Fahrer und Beifahrer.

## Ergonomische Bedienungseinheiten in den Türen

**Die neue Konsole in der Türverkleidung fasst die Bedienungen der Seitenscheiben und der automatisch einklappbaren elektrischen Aussenspiegel.**

## LED-Innenbeleuchtung im Dachhimmel

**Wie bei den Scheinwerfern und der Aussenbeleuchtung kommen auch im Fahrzeuginnern zu 100 % LED-Lichter zum Einsatz.**

Bei Bedarf wird das Interieur dank dem Einsatz von LED-Lichtern im Dach optimaler ausgeleuchtet.

# 04

## MEHR LEISTUNG, MEHR REICHWEITE

### NOCH MEHR REICHWEITE MIT DEM NEUEN ZOE

Im Neuen ZOE kommt eine Z.E.50 Batterie zum Einsatz, mit der sich die Reichweite auf bis zu 395 km (gemäss WLTP\*) erweitert. Zudem erweitert Renault das bisherige Ladesystem mit Wechselstrom (AC, zuhause oder an öffentlichen Ladestationen) um die Möglichkeit der Schnellladung über einen Gleichstromanschluss (DC).



Die Weiterentwicklung von immer leistungsstärkeren Batterien, wie sie mit der Einführung der Z.E.40 Batterie der aktuellen ZOE-Generation erfolgte, setzt sich fort. Das Resultat: Die Z.E.50 Batterie im Neuen ZOE bietet eine Reichweite von 395 km (gemäss WLTP\*), was die Autonomie um 25 % erweitert. Die Erhöhung der Kapazität erfolgt ohne Änderung der Batterie-Abmessungen, womit auch das Raumangebot im Neuen ZOE beibehalten wird. Die neue Z.E.50 Batterie bietet weitere Vorteile: Die Möglichkeit der höheren Stromzufuhr trägt zur erweiterten Performance des neuen R135-Elektromotors bei.

### Der Neue ZOE bietet eine einzigartige Vielfalt an Lademöglichkeiten

An öffentlich zugänglichen Ladestationen bis 22 kW Wechselstrom (AC) verfügt der ZOE seit Anbeginn über die Technologie, um die Batterien in kürzester Zeit mit der maximal möglichen Kapazität zu laden. Diese einzigartige Flexibilität wird durch das Caméléon-Ladegerät ermöglicht. Anstelle der zwei elektrischen Kreisläufe für das Laden und den Betrieb des Elektromotors gelang es Renault, diese beiden Funktionen über dieselbe Elektronik zu steuern, was das Laden flexibel und wirtschaftlich macht.

Dem folgt jetzt eine weitere Innovation, die noch mehr Lademöglichkeiten bietet. Im Neuen ZOE kommt ein Gerät zum Laden mit Gleichstrom (DC) zum Einsatz. Der zwischen Antriebsgruppe und Batterie eingebaute Adapter (einzigartig und zu 100% Renault) ermöglicht das Laden der Batterie an Gleichstrom-Ladestationen mit bis zu 50 kW. Diese vor allem auf die grossen Reiserouten ausgelegten Lademöglichkeiten entlang den Autobahnen erhöht den Aktionsradius mit dem Neuen ZOE deutlich.

Mit der Möglichkeit, bis zu 22 kW mit Wechselstrom (AC) und bis zu 50 kW mit Gleichstrom (DC) zu laden, bietet der Neue ZOE die grösste Vielfalt an Lademöglichkeiten an den in Europa verfügbaren Ladesäulen.

Die Applikation MY Renault bietet eine vernetzte Dienstleistung, dank der sich zu jedem Zeitpunkt die passende Ladestation und damit auch der idealste Ort zum Aufladen ermitteln lässt; sei es zuhause, während der Arbeit oder auf Zwischenhalten an öffentlichen Plätzen oder an den Autobahn-Raststätten.

\* Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, im gemischten Fahrzyklus: 57 % im städtischen Verkehr, 25 % ausserstädtisch und 18 % auf der Autobahn.

**Éric Blanchard, Director of Electric Vehicle Motors and Batteries Projects**

*«Mit 395 km Reichweite gemäss WLTP bietet der Neue ZOE dem grössten Teil der Automobilisten die Voraussetzungen, um das Fahrzeug im Alltag und während der Woche von zu Hause aus einzusetzen – notabene ohne unterwegs nachzuladen. Die zusätzlichen Möglichkeiten der Schnellladung über Wechselstrom oder Gleichstrom erhöhen den Aktionsradius nochmals deutlich.»*

## Jede Generation steht für eine neue Etappe bezüglich Reichweite

Der erste ZOE stand bei seiner Einführung im Jahr 2012 für eine reale Reichweite von 150 Kilometer, was die **durchschnittliche, täglich gefahrene Distanz in Europa** bereits bei weitem übertrifft.

2016 führte Renault die zweite Generation des ZOE und die **Z.E.40 Batterie** ein. Mit 41 kWh Batterieleistung verdoppelte sich die Reichweite auf 300 Kilometer unter Alltagsbedingungen. Möglich wurde dies durch eine höhere chemische Dichte der Lithium-Ionen-Batterie.

Beim Neuen ZOE konzentrierte sich die Entwicklung auf die Konzeption und Architektur der Batterie, und das mit einem beachtlichen Resultat. Neu liegt die Kapazität der Batterie bei 52 kWh, und dies bei unveränderten Abmessungen. Daraus resultiert **eine um 25 % höhere Reichweite**, gemäss WLTP\* bis zu 395 Kilometer.

## KNOW-HOW, INNOVATION UND SICHERHEIT

Die Erhöhung der Batteriekapazität von 41 auf 52 kWh bei nur geringfügig höherem Gewicht und absolut identischen Abmessungen resultiert aus einer intensiven Entwicklung und Zusammenarbeit von Renault und LG Chem.

Renault konzipierte die innere Architektur der Batterie vollständig neu, um Platz und Gewicht der Strukturelemente auf ein absolutes Minimum zu reduzieren und das Volumen der Batteriezellen zu erhöhen. Trotz der neuen inneren Architektur bleiben die Qualitäten der Batterie (Stabilität bei Schlägen und Kollisionen, Luftkühlung usw.) vollständig erhalten. Zudem erfüllt die Batterie die technischen Voraussetzungen für die Schnellladung mit bis zu 50 kW.

Rund 80 % der höheren Ladekapazität resultieren aus der Optimierung der inneren Struktur. Weitere 20 % tragen die Optimierungen der einzelnen Komponenten bei. Die Chemiker von LG Chem nutzten den frei gewordenen Raum im Innern der Batterie, um neue Lithium-Ionen-Zellen zu konzipieren. Die im LG Chem Werk im polnischen Wroclaw zusammengesetzten Batteriemodule verfügen über eine grössere Bauhöhe und leistungsfähigere chemische Elemente.

## Sicherheit und Nachhaltigkeit der Z.E.50 Batterie

Die Z.E.50 Batterie bietet sämtliche von Renault entwickelten Innovationen, um die Sicherheit des Elektrofahrzeugs zu gewährleisten. Das elektronische BMS (Battery Management System) verhindert einen Temperaturanstieg im Innern der Batterie. Bei einem Anstieg der Temperaturen durch äussere Einwirkung schmelzen die thermosensiblen Verschlüsse von zwei Öffnungen im Fahrzeugboden, um den Einsatzkräften den direkten Zugang zum Kühlen und Löschen der Batterie zu ermöglichen. Kunden, die sich für die Batteriemiete entscheiden, profitieren zudem von einer Garantie über die gesamte Einsatzdauer der Z.E.50 Batterie.

Batterien, die nicht mehr den Leistungsanforderungen eines Elektrofahrzeugs genügen, können anschliessend stationär als Stromspeicher weitergenutzt werden. In der letzten Phase erfolgt das Recycling durch ein spezialisiertes Unternehmen, das ein Maximum an Materialien der weiteren Verwendung zuführt.



## Höchste Energie-Effizienz

Die höhere Reichweite des Neuen ZOE beruht in erster Linie auf der erweiterten Kapazität der Z.E.50 Batterie. Renault setzte aber in den verschiedenen Phasen der Entwicklung und Konzeption an allen möglichen Punkten an, um die Energie-Effizienz des Fahrzeugs insgesamt zu optimieren. So bietet der Neue ZOE im heutigen Marktumfeld eines der besten Verhältnisse zwischen der Batteriekapazität und der damit erzielbaren Reichweite.

## Z.E.50 Batterie

Ein Ziel bei der Erneuerung der inneren Architektur der Z.E.50 Batterie lag in der optimalen Nutzung des verfügbaren Raums. Somit bietet der Neue ZOE eine Batteriekapazität von 52 kWh, während das Bauvolumen der Batterie exakt der Vorgängerversion entspricht.

## Thermische Kontrolle der Batterie

Ein externes Klimatisierungs-System sorgt durch das Zuführen von warmer oder kühler Luft dafür, dass die Batterie im optimalen Temperaturbereich gehalten wird.

## Motor mit hohem Wirkungsgrad

Im Neuen ZOE kommt das gesammelte Know-how von Renault in der Entwicklung von leistungstarken und effizienten Elektromotoren zum Tragen. Der fremderregte Synchronmotor bietet eine hervorragende Energieeffizienz. Weitere Optimierungen erhöhen den Wirkungsgrad des Antriebs über das Reduktionsgetriebe auf die Räder.

## Wärmepumpe

Um die Auswirkungen von Heizung und Klimaanlage auf die Reichweite möglichst gering zu halten, entschied sich Renault für den Einsatz einer Wärmepumpe. Die App MY Renault bietet zudem die komfortable Bedienung von Heizung oder Klimaanlage aus der Ferne, während das Fahrzeug geladen wird. Dabei wird die Energie für Heizung oder Kühlung aus dem Netz bezogen, ohne die Reichweite des Fahrzeugs zu beeinflussen.

## Aerodynamik

Die Silhouette des Fahrzeugs begünstigt den Luftfluss ohne Luftwirbel. Luftkanäle an beiden Seiten des vorderen Stoßfängers sind ein Beispiel für die Massnahmen, die sich in einer Reduktion des Luftwiderstands auswirken.

## Bremsen und Rekuperieren

Durch die Umwandlung der kinetischen Energie in elektrische Energie wird im Neuen ZOE jede Phase der Verzögerung zum Nachladen der Batterien genutzt. Das elektronische Bremspedal ermöglicht eine maximale Umwandlung der Bremsenergie, die ansonsten (beim mechanischen Betätigen über die Bremsscheiben) in Form von Wärme verloren geht.

## Eco-Drive

Durch einen entsprechenden Fahrstil lässt sich die Effizienz ebenfalls deutlich erhöhen. Die digitalen Anzeigen im Neuen ZOE bieten dem Fahrer ein visuelles Feedback seines Fahrstils und der damit verbundenen Reichweite. Dadurch sensibilisieren sie ihn zum Eco-Drive Fahrstil, indem beispielsweise Verzögerungen früh erkannt und eingeleitet werden, um möglichst viel Bremsenergie zu gewinnen.

# UNERREICHTE VIELFALT AN LADEMÖGLICHKEITEN

## Vielseitiger dank Combo-Stecker

Der Ladeanschluss des Neuen ZOE liegt nach wie vor hinter dem gross dimensionierten Renault Logo an der Fahrzeugfront. Neu kommt ein leicht grösser dimensionierter Combo-Stecker (CCS) zum Einsatz. Er bietet die europäische Standardkupplung für die Aufnahme von Wechselstrom (AC) und zwei zusätzlichen Gleichstrom-Steckerpolen (DC). Die zentrale Positionierung an der Fahrzeugfront vereinfacht vor allem das Laden an öffentlichen Ladestationen mit dem entsprechend vorhandenen Ladekabel.



### Ein Typ-2-Wechselstrom-Ladeanschluss...

Die Typ 2-Ladekupplung mit Caméléon-Ladegerät steht für das Laden im Alltag mit bis zu 22 kW zur Verfügung, für zuhause, am Arbeitsort, im Parking des Supermarkts oder an öffentlichen Ladestationen. Durch die Nutzung sämtlicher verfügbarer Ladeangebote zwischen 2,3 kW und der Schnellladung bis 22 kW bietet das System eine aussergewöhnliche Flexibilität.

### ... und eine 2-Pol-Gleichstrom-Ladebuchse

Der Combo-Ladeanschluss im Neuen ZOE ermöglicht die Gleichstrom-Schnellladung (DC) mit bis zu 50 kW. Das Laden

erfolgt über das Kabel der Ladestation, die mit der 2-Pol-Buchse (direkt unterhalb dem Typ-2-Anschluss) gekoppelt wird.

## AUFLADEN UND REICHWEITE

**Das Anfahren einer Tankstelle erübrigt sich... Ein Elektrofahrzeug wird da geladen, wo es parkiert ist!**

Die vernetzte Dienstleistung Renault EASY CONNECT und der Combo-Ladeanschluss des Neuen ZOE **vereinfachen den Zugang zu den Ladestationen und die Logistik des Aufladens** – unabhängig vom Standort des Fahrzeugs.



Die Unabhängigkeit für das Aufladen der Batterien im Neuen ZOE bestätigen sich in allen Situationen des täglichen Lebens: zuhause oder am Arbeitsort, in der Stadt oder im Supermarkt, während dem Kinobesuch, auf der Überlandstrasse genauso wie auf der Autobahn.

An jedem dieser Orte bietet die übliche Aufenthaltsdauer die Möglichkeit, **eine deutliche Anzahl an zusätzlichen Reichweiten-Kilometern zu «laden»**.

## Aufladen am Wohnort

**Zuhause in 8 Stunden für eine Reichweite von rund 300 Kilometer\* laden.**

Ob im eigenen Haus, in einer Eigentümergemeinschaft, in einem Wohnhaus: Über die 7 kW-Wallbox am Wohnort lässt sich der Neue ZOE in 9 Stunden und 25 Minuten von 0 auf 100 % aufladen. Eine Nacht bietet damit mehr als genug Zeit für eine vollständige Aufladung. Das Aufladen am Wohnort bietet zudem den Vorteil, dass sich die Ladezeit programmieren und damit eventuelle Tarifschwankungen nutzen lassen.

## Aufladen in der Stadt

**An einer öffentlichen 11 kW-Station in 2 Stunden bis 125 Kilometer\* Reichweite laden.**

In den Stadtzentren vervielfacht sich das Angebot an Ladestationen, sei es auf öffentlichen Parkplätzen oder in Einkaufszentren. Oftmals kann an diesen Stationen kostenlos geladen werden. Das bietet die Gelegenheit für eine Kaffeepause, ein Mittagessen oder eine Einkaufstour, während die Batterie des Neuen ZOE geladen wird.

## Aufladen im Einkaufszentrum

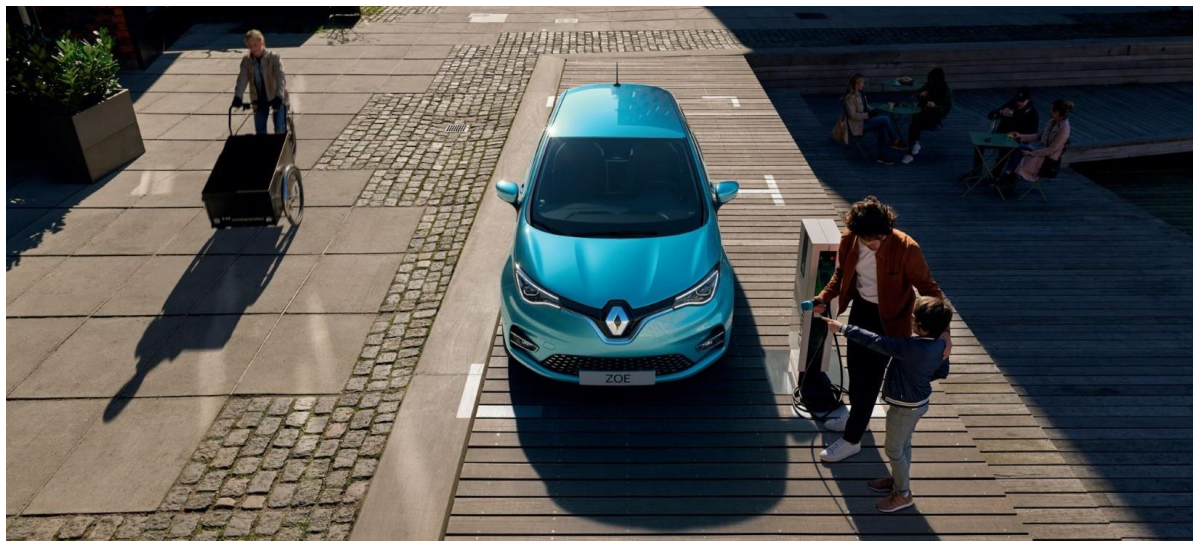
**An einer öffentlichen 22 kW-Ladestation erweitert sich die Reichweite in einer Stunde um 125 Kilometer.\***

Die Supermärkte und Einkaufszentren haben das Anbieten von Ladestationen als Wettbewerbsvorteil gegenüber den Mitbewerbern entdeckt. Dementsprechend rasch erweitert sich das Angebot an oftmals kostenlosen Lademöglichkeiten während des Aufenthalts im Shopping-Center.

## Aufladen an der Autobahn

**An einer 50 kW Gleichstrom-Ladestation lässt sich der Neue ZOE in 30 Minuten für zusätzliche 150 Kilometer\* laden.**

Dank der höheren Ladeleistung über die neu verfügbare Gleichstrom-Ladung (DC) erhöhen sich Autonomie und Reisekomfort. Längere Reisen – sei es in den Urlaub oder während der Arbeit – werden naturgemäss durch kürzere Pausen unterbrochen. Durch die Möglichkeit der Schnellladung auf den Raststätten der Autobahn lässt sich der Neue ZOE in kurzer Zeit ausreichend aufladen, um die nächste Etappe zu starten.



*\*Die angegebenen Zeiten und Distanzen wurden aus den Resultaten ermittelt, die mit dem Neuen ZOE bei der Homologation gemäss WLTP erzielt wurden (WLTP = Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure; der genormte Fahrzyklus bildet die Fahrt bei 57 % im städtischen Verkehr, 25 % ausserstädtisch und 18 % auf der Autobahn ab). Damit simuliert der Test die realen Einsatzbedingungen eines Fahrzeugs. Nicht berücksichtigt ist indessen die Wahl des Fahrzeugeinsatzes direkt nach dem Aufladen. Die Ladezeit und die Reichweite variieren zudem je nach Temperatur, Nutzung der Batterie, Leistung an der Ladestation, Fahrstil und Beladung des Fahrzeugs.*

# 05

## ELEKTRISCH FAHREN

### ELEKTRISIERENDE MOMENTE

Im Neuen ZOE vereinen sich die Annehmlichkeiten des Fahrens mit Elektroantrieb mit einem leistungsstärkeren Motor, der auch längere Reisen zum Vergnügen macht. Hinzu kommen ein neuer, spezifischer Fahrmodus für den Stadtverkehr und zahlreiche Assistenzsysteme, die Fahrkomfort und Sicherheit erhöhen.



Mit der Einführung des 100 kW-Elektromotors R135 (entspricht rund 135 PS eines Verbrennungsmotors) bietet der Neue ZOE noch direktere Beschleunigungswerte. Dies wirkt sich vor allem auf Schnellstrassen und Autobahnen in einem noch höheren, angenehmeren Fahrkomfort aus.

Die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h absolviert der Neue ZOE mit dem 135R-Motor um 2,2 Sekunden schneller als mit dem Vorgänger-Modell. Das unmittelbar verfügbare hohe Drehmoment des Elektromotors und die höhere Leistung erhöhen die Agilität im Stadtverkehr und vereinfachen Überholmanöver. Zum gesteigerten Fahrkomfort und Wohlbefinden tragen auch der ruhige Lauf des Motors und die Optimierungen der Geräusch-Isolationen bei.

Zudem steht ein neuer Fahrmodus für den Stadtverkehr zur Verfügung. Im «Mode B» verzögert sich das Fahrzeug direkter, ohne Betätigung des Bremspedals. Dadurch werden einerseits die Bremsen geschont, andererseits aber auch mehr Energie in die Batterien zurückgeführt (Rekuperation).

Im Neuen ZOE kommt nach wie vor ein fremderregter Synchron-Elektromotor zum Einsatz, der im Renault Technocentre entwickelt und im französischen Werk Cléon hergestellt wird. Damit kommen auch in der Produktion ein Know-how und eine Expertise zum Tragen, die den begrenzten Einsatz seltener Metalle ermöglichen und die sich – vor allem bei höheren Drehzahlen – in einem hervorragenden Wirkungsgrad auswirken.

Um die höheren Anforderungen an die Entfaltung von Leistung, Drehmoment und Drehzahlen des R135 Motors zu steuern, ersetzte das Entwicklungsteam rund sechzig Bestandteile des elektronischen Performance-Managements PEC (Power Electronic Controller). Der Wechselrichter für die Umwandlung des Gleichstroms aus der Batterie in den Wechselstrom für den Elektromotor wurde beispielsweise von 230 auf 280 A verstärkt.

**Elisabeth Delval, Assistant Director, Renault ZOE Programme**

*«Es hat schon immer Spass gemacht, einen ZOE zu fahren. Mit dem Neuen ZOE erreicht dieses Fahrvergnügen einen nächsten Höhepunkt! Der neue Motor und neue Ausstattungen sorgen für noch mehr Annehmlichkeiten und Komfort.»*

## DAS FAHRERLEBNIS

### 100 kW-Elektromotor

Für den Neuen ZOE bietet Renault die Wahl zwischen zwei Motorisierungen: Der vor Jahresfrist im aktuellen Modell eingeführten 80 kW-Elektromotor (R110) und die neue 100 kW-Version (R135), die mit dem Neuen ZOE verfügbar ist. Die Ingenieure profitierten von der Erhöhung der Akku-Kapazität im Neuen ZOE (Z.E.50 Batterie), um auch die Leistung des Elektromotors (**ein 100 %-iger Renault Motor**) zu optimieren. Der R135 bietet mehr Leistung, mehr Drehmoment und ein agileres Ansprechverhalten. Dieses **Plus an Performance** eröffnet dem Neuen ZOE ein breiteres Einsatzspektrum und wirkt sich insbesondere auf Schnellstrassen oder Autobahnen in einem angenehmen Fahrgefühl aus.

Der R135-Elektromotor mit dem maximalen Drehmoment von 245 Nm ermöglicht im Neuen ZOE eine Beschleunigung von 80 auf 120 km/h in nur 7,1 Sekunden. Das sind 2,2 Sekunden weniger als mit dem R110-Motor. **Den Spurt von 0 auf 100 km/h schafft der Neue ZOE R135 in weniger als 10 Sekunden**, während die **Höchstgeschwindigkeit auf 140 km/h** erhöht wurde.

### Modus B

Renault führt im Neuen ZOE einen **zusätzlichen Fahrmodus** ein, dank dem das **Bremspedal praktisch nicht mehr betätigt** werden muss. In der Fahrstufe B verzögert das Fahrzeug beim Loslassen des «Gaspedals» deutlich stärker, was das Fahren im Stadtverkehr oder im Stop-and-Go-Betrieb vereinfacht. Parallel dazu erfolgt die Einführung eines neuen Bremssystems, das auch das Verzögern über die Bremsen optimiert. Die Fahrstufe D bietet nach wie vor alle Annehmlichkeiten beim Fahren über Land, auf Schnellstrassen oder Autobahnen. Die Wahl zwischen Fahrstufe B und D erfolgt direkt über den Wählhebel (e-shifter) in der Mittelkonsole.

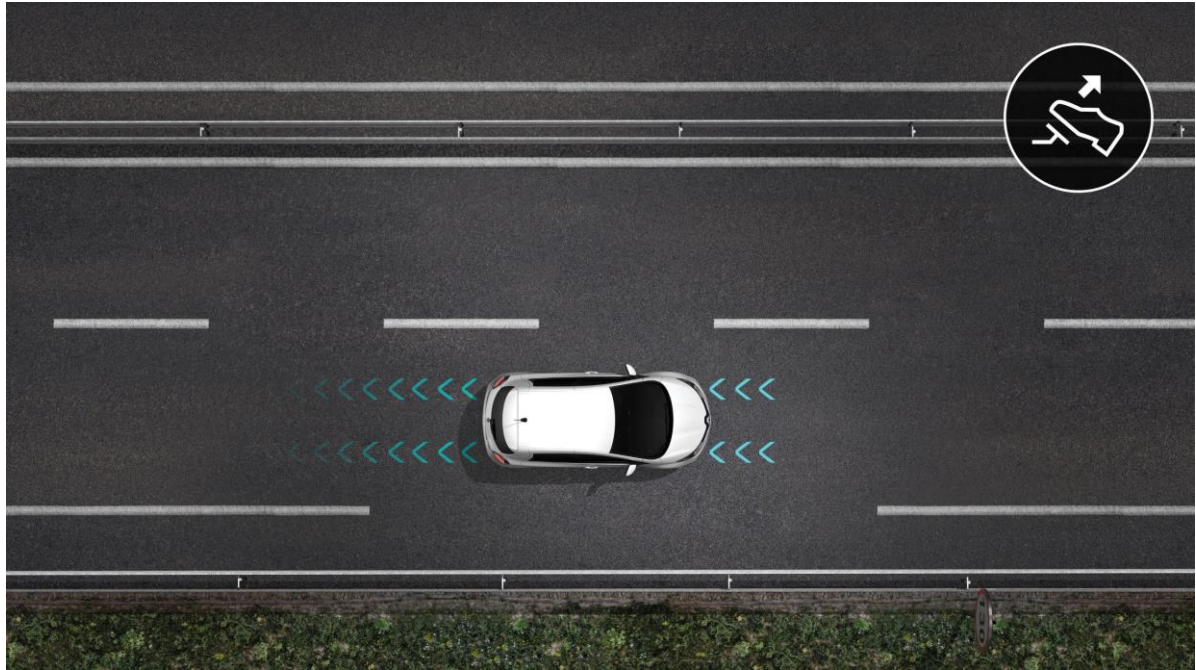
### Elektronischer Wählhebel «e-shifter»

Dank dem Elektromotor kommt der Neue ZOE selbstverständlich ohne Getriebe und Kupplung aus. Trotzdem steht ein Wählhebel zur Verfügung, über den sich die Fahrstufen (B oder D) und der Rückwärtsgang (R) anwählen lassen. Das als **«e-shifter»** bezeichnete System funktioniert elektronisch, ohne mechanische Verbindung zur Antriebsgruppe. Die jeweils angewählte Fahrstufe wird deutlich sichtbar auf dem **10-Zoll-Display** des Instrumentenbretts angezeigt.

Wie sämtliche für das Fahren relevanten Funktionen erfolgt auch die Bedienung der Feststellbremse **100 % elektrisch**.

# ASSISTENZSYSTEME

Entwicklung und Konstruktion des Neuen ZOE erfolgten rund um die neue Architektur der Elektrik. Der moderne Aufbau der Elektroanlage ermöglicht die Integration sämtlicher Sensoren und Automatiksysteme, die für die Realisierung der Fahr-Assistenzsysteme (ADAS) erforderlich sind. Sie dienen der besseren Information des Fahrers, dem einfacheren und komfortableren Fahren – insbesondere bei Parkmanövern – und der Erhöhung der Sicherheit.



## FAHREN

### Verkehrszeichenerkennung

Das System erfasst die Verkehrstafeln und zeigt dem Fahrer die erlaubte Höchstgeschwindigkeit in Echtzeit an.

### Adaptives Fernlicht

Die Scheinwerfer im Neuen ZOE wechseln beim Erkennen eines entgegenkommenden Fahrzeugs automatisch von Fernlicht auf Abblendlicht.

### Toterwinkel-Assistent

Die Funktion warnt den Fahrer, sobald sich ein anderes Fahrzeug oder ein anderes Objekt im Bereich des toten Winkels befindet.

### Automatische Stopp-Funktion (Auto-Hold)

Das System Auto-Hold hält das stehende Fahrzeug an Ort, auch wenn der Fahrer das Bremspedal löst, was den Fahrkomfort vor allem beim Fahren im Stau und im Stop-and-Go-Verkehr erhöht.

## SICHERHEIT

### Geschwindigkeitswarner

Das Warnsignal auf dem 10-Zoll-Display der Instrumentenanzeige informiert den Fahrer, sobald er die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreitet. Diese wird in Echtzeit über die Bord-Kameras und das Navigationssystem mit GPS erfasst.

### Automatische Notfallbremse

Das System erfasst Situationen, in denen eine Notbremsung erforderlich ist, und löst unmittelbar eine Vollbremsung aus.

### Spurhalte-Warner

Die Spurhalte-Warnung informiert den Fahrer über eine optische Anzeige und Vibrationen am Lenkrad, sobald das Fahrzeug ungewollt eine Fahrspurbegrenzung überfährt (gestrichelte oder ausgezogene Linie).

### Spurhalte-Assistenz

Das Assistenzsystem analysiert die Bewegungen des Fahrers am Lenkrad und korrigiert die Position des Fahrzeugs auf der Fahrbahn, falls sich dieses aus der Fahrspur heraus bewegt.

## PARKIEREN

### Parkieren ohne Betätigung des Lenkrads

Das System EASY PARK ASSIST übernimmt bei Parkmanövern die Lenkbewegungen, während der Fahrer nur noch Pedale bedienen muss.

### Parkassistenten vorne, hinten und seitlich

Die vorne, hinten und an den Fahrzeugflanken integrierten Sensoren erkennen während dem Parkmanöver Hindernisse rund um das Fahrzeug und ergänzen die Funktion der Rückfahrkamera.

### Automatische Feststellbremse

Die Automatik der Feststellbremse sichert das Blockieren der Räder vor dem Verlassen des Fahrzeugs oder beim Anfahren am Berg, was die Bedienung des Fahrzeugs deutlich vereinfacht. Ein weiterer Vorteil: Das Wegfallen des Handbremshebels schafft in der Mittelkonsole mehr Platz für Ablageflächen und für das Ablegen des Smartphones.

## RENAULT EASY CONNECT

### EASY ELECTRIC LIFE – VON DER ABFAHRT BIS ZUM ZIEL

Der verbreiterte Zugang zur Elektromobilität geht – unter anderem – einher mit der einfacheren und angenehmeren Bedienung des Fahrzeugs und einem Fahrvergnügen, das vor allem eine Kundschaft mit immer mehr Ansprüchen an digitale Dienstleistungen und an die permanente Vernetzung anspricht. Für Renault muss das Elektrofahrzeug den Alltag von Fahrer und Passagieren vereinfachen – zusammengefasst heisst das *Easy Electric Life!*

Mit dem Angebot von Renault EASY CONNECT bietet der Neue ZOE alle Annehmlichkeiten einer immer mehr vernetzten Welt. Die Kombination des Multimedia-Systems EASY LINK mit der Applikation MY Renault bietet dem Fahrer eine umfangreiche Palette an App's und Dienstleistungen, die ihn während den Aktivitäten im Alltag begleiten.

Über das Smartphone ermöglicht MY Renault mit breitgefächerten Diensten den Zugang zum Fahrzeug aus der Distanz. Dazu zählen die Kontrolle der Batterie und deren Ladezustand, vor der Wegfahrt das Programmieren von Heizung und Klimaanlage für die ideale Temperatur von 21°C (ohne Beeinträchtigung der Reichweite), genauso wie die Visualisierung des Aktionsradius auf der Strassenkarte. Der in MY Renault integrierte Reiseplaner erstellt einen Routenplan mit den idealen Ladestationen und der Reisezeit unter Einbezug der Ladezeiten.

Das vernetzte Navigationssystem Renault EASY LINK zeigt auf dem Multimedia-Monitor die Karte mit den nächstgelegenen Ladestationen an, unter Berücksichtigung von deren Verfügbarkeit. Über die Informationen von TomTom gibt es zudem die Verkehrslage in Echtzeit wieder und bietet neue Dienste wie die Suchfunktion von Adressen über Google. Die Funktion «Map Auto-Update» ermöglicht dem Nutzer die automatische und transparente Aktualisierung der Navigationskarten.

Die Karte lässt sich direkt auf dem 10-Zoll-Display der Instrumentenzeige abbilden, direkt neben dem Eco-Meter, das Informationen über die Energierückgewinnung beim Bremsen liefert und den Fahrer zur Optimierung des Energiehaushalts (Eco-Drive) animiert. Je nach Informationsbedarf kann der Fahrer über die gewünschten Anzeigen auf dem Display entscheiden. Damit kann er die Anzeige – wie auch auf dem Multimedia-Monitor – für seinen persönlichen Bedarf einrichten.

#### Elisabeth Delval, Assistant Director, Renault ZOE Programme

*«Unsere Vision des Easy Electric Life beinhaltet das einfachere Leben im Fahrzeug, und darüber hinaus. Renault EASY CONNECT stellt die Informationen und Funktionalitäten am richtigen Ort und im richtigen Moment zur Verfügung, komfortabel und im richtigen Mass.»*



## EIN TAG IM «ELECTRIC LIFE»

Die vernetzten Dienste der Smartphone-App MY Renault und das System Renault EASY LINK im Neuen ZOE begleiten mich im Alltag – vor, während und nach der Fahrt.



### 1/ Das Wochenende naht

#### Prüfen des Ladezustands und Aufladung aus der Ferne steuern

Die Sommertage sind zurück. Höchste Zeit, um die Reise für das Wochenende zu planen! Über die App MY Renault prüfe ich unabhängig vom Standort den Ladezustand meines Neuen ZOE und plane das Aufladen der Batterie.

Dabei profitiere ich von der Möglichkeit, den Innenraum morgen früh auf 21 Grad zu temperieren. Das macht die Abfahrt angenehmer, während die volle Reichweite für die Fahrt zur Verfügung steht.

### 2/ Wohin genau geht die Reise?

#### Erreichbare Reiseziele

Über die App MY Renault kann ich den Aktionsradius meines Neuen ZOE konsultieren. Sie zeigt mir an, dass ich problemlos und ohne die Batterien zu laden bis Mailand fahren kann.

Meine Wahl fällt aber auf einen Ort am Meer, Santa Margherita Ligure, bei Genua. Das sind über 400 Kilometer ab Zürich. Perfekt für ein verlängertes Wochenende!

### 3/ Welche Route wähle ich?

#### **Intelligenter Reiseplaner**

Ich gebe das Reiseziel auf der Seite «Navigation» auf der App MY Renault ein. Danach gebe ich die Anzahl der Mitreisenden und die erforderlichen Parameter ein, die einen Einfluss auf die Reichweite haben.

Der Routenplaner schlägt eine Strecke mit einer Pause von 2 Stunden und 15 Minuten für die Schnellladung vor.

### 4/ Bereit für die Reise

#### **Übermittlung des Reiseziels vom Smartphone zum Fahrzeug**

Die Koffer sind gepackt. Ich übermittle die Adresse unseres Hotels in Santa Margherita Ligure vom Smartphone auf das im Neuen ZOE integrierte Multimedia-System Renault EASY LINK. Gepäck einladen und Los!

### 5/ Zwischenhalt

#### **Dynamische Anzeige der Ladestationen und deren Verfügbarkeit**

Die Zeit für den Zwischenhalt naht. Ich lasse mir über die GPS-Karte von Renault EASY LINK die nächstgelegenen Ladestationen anzeigen, mit der Verfügbarkeit in Echtzeit.

Wir wählen den Ort für die Pause, um den Neuen ZOE an der Schnellladestation aufzuladen. Die Zeit reicht für ein Mittagessen!

### 6/ Navigation während der Reise

#### **Multimedia und integrierte Navigation**

Über Renault EASY LINK kann ich die verschiedenen Funktionen bedienen, ohne die Augen von der Strasse zu nehmen. Ich höre die Messages ab und diktiere neue Nachrichten, ich navigiere durch meine Musik-Apps, die Podcasts oder das digitale Radio...

Natürlich führt uns das System unterdessen zum Reiseziel und umgeht auch die Staus. Und ich weiss sogar, welches Wetter uns in Santa Margherita Ligure bei der Ankunft erwartet!

### 7/ Gut angekommen

#### **Reiseroute und Führung auf den letzten Metern**

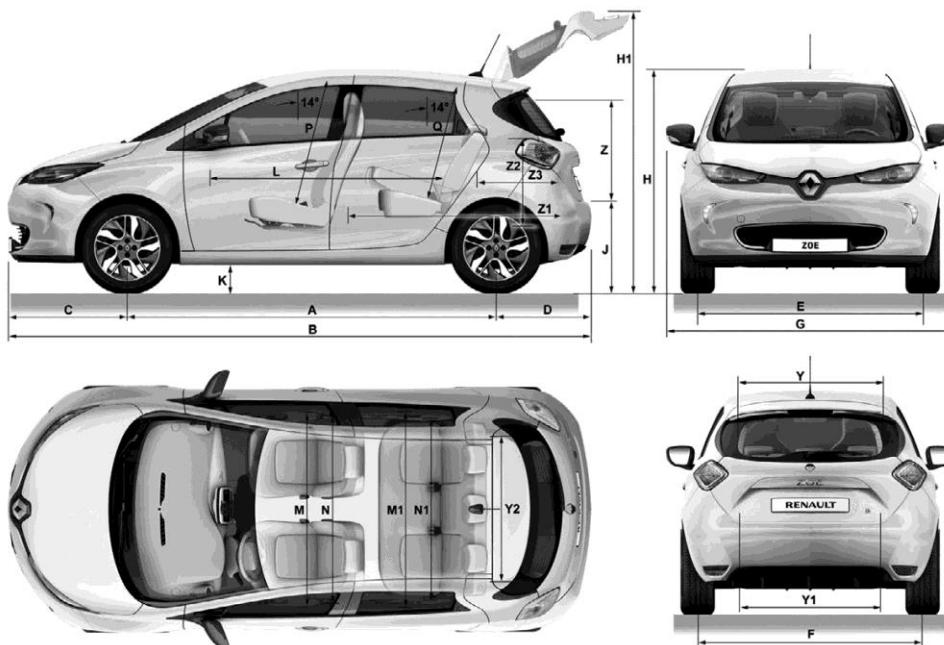
In Santa Margherita Ligure angekommen, entscheiden wir uns für den Weg zum Hotel über die Fussgängerzone. Ich stelle den Neuen ZOE auf einen öffentlichen Parkplatz.

Die App MY Renault auf meinem Smartphone übernimmt die Navigation und führt uns auf dem Fussweg bis zum Hotel.

# 07

## ABMESSUNGEN

ABMESSUNGEN (mm)	ZOE
Radstand	2588
Gesamtlänge	4087
Überhang vorne	838
Überhang hinten	661
Spurweite vorne	1506
Spurweite hinten	1489
Gesamtbreite / mit Aussenspiegeln	1787 / 1945
Höhe leer	1562
Höhe leer mit geöffneter Heckklappe	2028
Höhe Ladeschwelle leer	724
Bodenfreiheit beladen	120
Innenraumlänge (Reihe 1 und 2)	tbc
Innenraumbreite vorne (Ellenbogen)	1384
Innenraumbreite hinten (Ellenbogen)	1386
Innenraumbreite vorne (Schultern)	1363
Innenraumbreite hinten (Schultern)	1320
Innenraumbreite vorne (Hüfte)	1230
Innenraumbreite hinten (Hüfte)	1246
Innenhöhe vom Hüftgelenk bis zum Dach vorne	tbc
Innenhöhe vom Hüftgelenk bis zum Dach hinten	tbc
Maximale Einlassbreite Kofferraum	941
Untere Einlassbreite Kofferraum	899
Innenraumbreite zwischen Radhäusern	1037
Höhe Kofferraumöffnung	685
Maximale Ladelänge (von der Heckklappe bis zu den zusammengeklappten Rücksitzen)	1426
Ladelänge hinter Rücksitzen	580
Höhe unter Gepäckraumabdeckung	622
<b>KOFFERRAUMVOLUMEN (Liter)</b>	
unter der Gepäckraumabdeckung	338
mit umgeklappter Rücksitzbank	1225



## TECHNISCHE DATEN\*

(Abweichende Werte für den Neuen Renault ZOE mit R110-Motor in Klammern)

### Motor

Bauart	Fremderregter Synchron-Elektromotor
Max. Leistung (kW / PS bei 1/min)	100/135 bei 4'200–11'163 (80/108 bei 3'395–10'886)
Max. Drehmoment (Nm bei 1/min)	245 bei 1'500–3'600 (225 bei 500–3'395)

### Batterie und Ladesystem

Batterietyp	Lithium-Ionen
Spannung (V)	400
Nennkapazität (kWh)	52
Gewicht (kg)	326
Anzahl der Module	12
Anzahl der Zellen	192
Lademöglichkeiten	Ein- und dreiphasiges Laden von Wechselstrom mit 2 kW bis 22 kW Ladeleistung sowie Laden von Gleichstrom mit 50 kW Ladeleistung

### Kraftübertragung

Antriebsart / Getriebe	Frontantrieb / Automatisches Untersetzungsgetriebe
------------------------	--

### Fahrleistungen / Reichweite

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140 (135)
Beschleunigung (0–100 km/h in s)	9,5 (11,4)
Reichweite	385* (395)*

### Fahrwerk / Bremsen / Lenkung

Reifendimension	195/55 R16 / 185/65 R15
Bremsen vorne / hinten (mm)	Innenbelüftete Scheiben (280) / innenbelüftete Scheiben (260)
Bauart Lenksystem	Elektrische Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig
Wendekreis (m)	10,56

### Abmessungen

Gesamtlänge (mm)	4'087
Gesamtbreite (mm) ohne/mit Aussenspiegel	1'787 / 1'945
Gesamthöhe (mm), Fzg. leer	1'562
Radstand (mm)	2'588

### Gewichte / Lasten

Leergewicht / Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1'502 / 1'976
---	---------------

\* Vorläufige Werte gemäss WLTP (WLTP = Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure; der genormte Fahrzyklus bildet die Fahrt bei 57 % im städtischen Verkehr, 25 % ausserstädtisch und 18 % auf der Autobahn ab. Die Ladezeit und die Reichweite variieren zudem je nach Temperatur, Topografie, Nutzung der Batterie, Leistung an der Ladestation, Fahrstil und Beladung des Fahrzeugs.

# 09

## ÜBER DIE RENAULT GRUPPE ...

Der 1898 gegründete Autohersteller Renault ist heute ein internationaler Konzern, der 2018 in 134 Ländern 3,9 Millionen Fahrzeuge verkauft hat. Aktuell beschäftigt Renault rund 180'000 Menschen, produziert in 36 Werken und hat 12'700 Verkaufsstandorte weltweit. Um auch weiterhin mit den technologischen Herausforderungen der Zukunft Schritt halten und die Strategie des rentablen Wachstums fortführen zu können, setzt Renault konsequent auf seine internationale Entwicklung, auf die Komplementarität seiner fünf Marken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine und LADA), auf den weiteren Ausbau seiner Marktführerschaft bei Elektrofahrzeugen und seine einzigartige Allianz mit Nissan und Mitsubishi. Mit einem eigenen Formel 1 Team macht Renault den Motorsport zum Hebel für Innovationen und die Bekanntheit der Marke Renault.

## ... UND RENAULT SUISSE SA

In der Schweiz ist Renault seit 1927 vertreten. Heute vermarktet und vertreibt die Renault Suisse SA die Marken Renault, Dacia und Alpine. Im Jahr 2018 wurden mehr als 25'000 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Renault Gruppe in der Schweiz immatrikuliert. Mit mehr als 1'000 Neuzulassungen für die 100 % elektrisch angetriebenen Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. verfügt Renault in dieser Sparte über fast 20 % Marktanteil.

Das Händlernetz der drei Marken wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile mehr als 200 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 228 Standorten anbieten.

## MEDIENKONTAKTE

### **Karin Kirchner**

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

[karin.kirchner@renault.ch](mailto:karin.kirchner@renault.ch)

### **Marc Utzinger**

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

[marc.utzinger@renault.ch](mailto:marc.utzinger@renault.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: **[www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch)**

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf